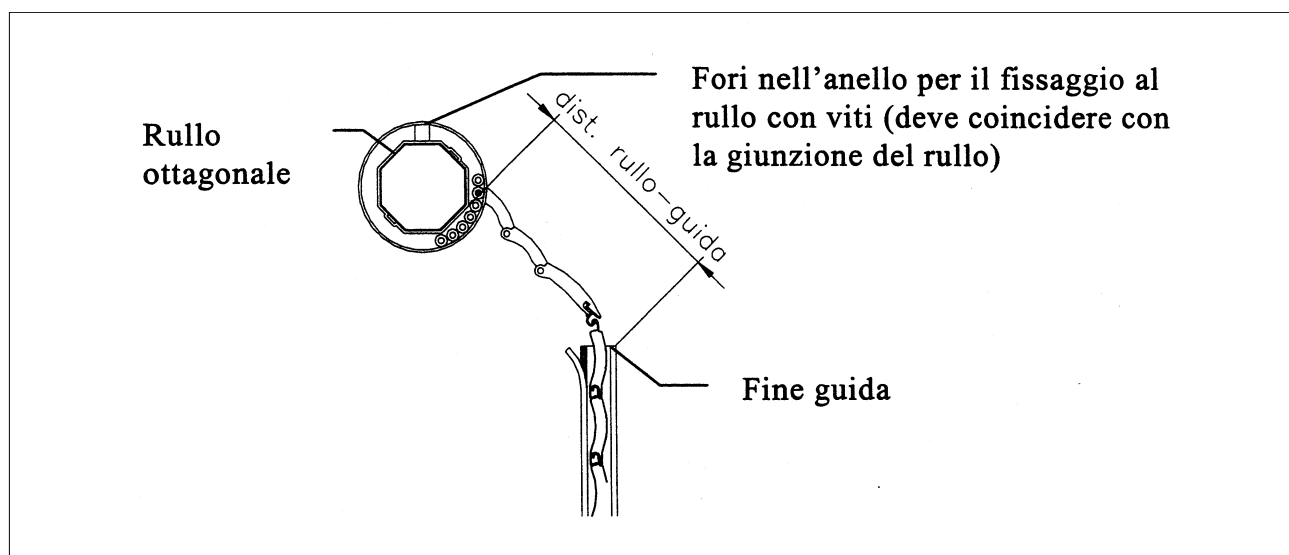


# ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

## SISTEMA ANTISOLLEVAMENTO TAPPARELLE "EUROBLOK"

Questo attacco può essere montato su tutti i profili con i sistemi di sollevamento ad argano e motore. Nella tabella seguente vengono indicati i tipi di attacchi in relazione alla distanza rullo-guida.

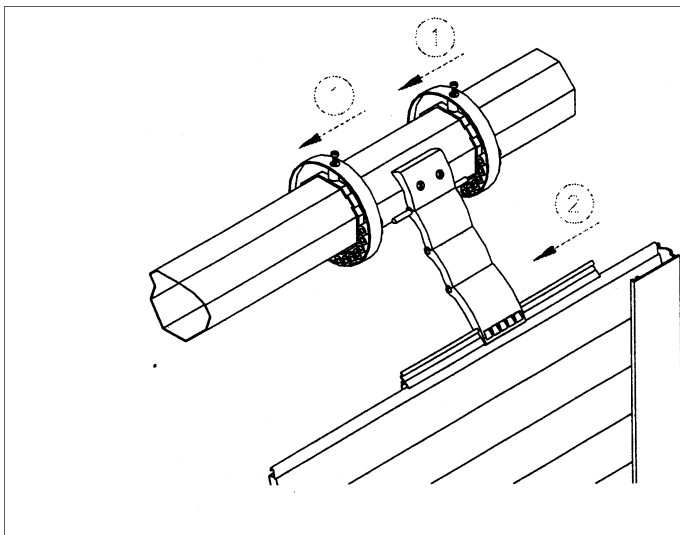


PROFILO	DIAM. RULLO	DIST. RULLO-GUIDA	TIPO ATTACCO
da 9 mm	60	da 70mm a 110mm ca.	a 3 elementi
	60	da 110mm a 140mm ca.	a 4 elementi
da 12-14 mm	60	da 70mm a 110mm ca.	a 3 elementi
	60	da 110mm a 140mm ca.	a 4 elementi
	60	da 140mm a 180mm ca.	a 5 elementi
	70	da 70mm a 110mm ca.	a 3 elementi
	70	da 110mm a 140mm ca.	a 4 elementi
	70	da 140mm a 180mm ca.	a 5 elementi

La distanza rullo-guida va presa in modo che sia più tangente possibile al rullo (vedi disegno), se la distanza è diversa da quella indicata in tabella, è possibile regolare il fissaggio sfruttando i numerosi fori a disposizione degli anelli.

Per una corretta applicazione si consiglia di seguire le fasi di seguito specificate:

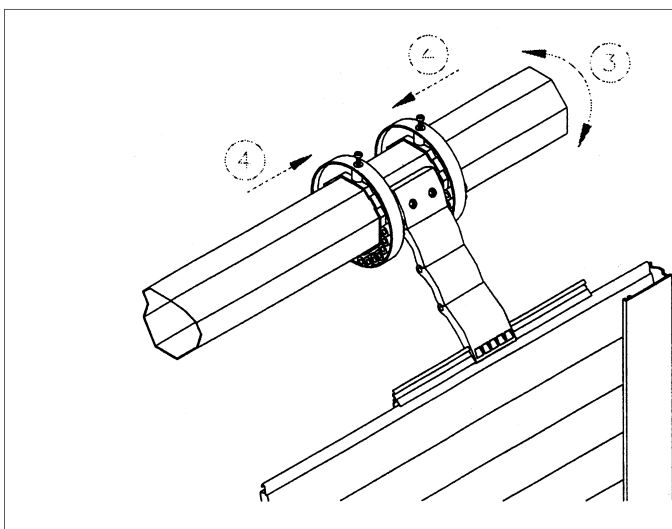
- 1- inserire completamente il telo nelle guide avendo l'accortezza di tenere l'ultima stecca a filo superiore delle guide o farla uscire al massimo di  $\frac{1}{2}$  della sua altezza;
- 2- inserire gli anelli nel rullo (prima che il rullo venga fissato sui supporti) e di seguito infilare il corpo centrale dell'attacco nell'ultima stecca superiore del telo.



1 - Inserire i due anelli di fissaggio nel rullo. Gli anelli devono essere sincronizzati fra loro.

2- Infilare il corpo centrale dell'attacco nella prima stecca del telo.

3-4- a rullo inserito nei supporti a murare ruotare il rullo se necessario e far coincidere i fori degli anelli con il perno dell'attacco (corpo centrale) e accostare i due anelli dell'attacco;



3 - Ruotare il rullo se necessario e fare coincidere i fori degli anelli con il perno dell'attacco (corpo centrale).

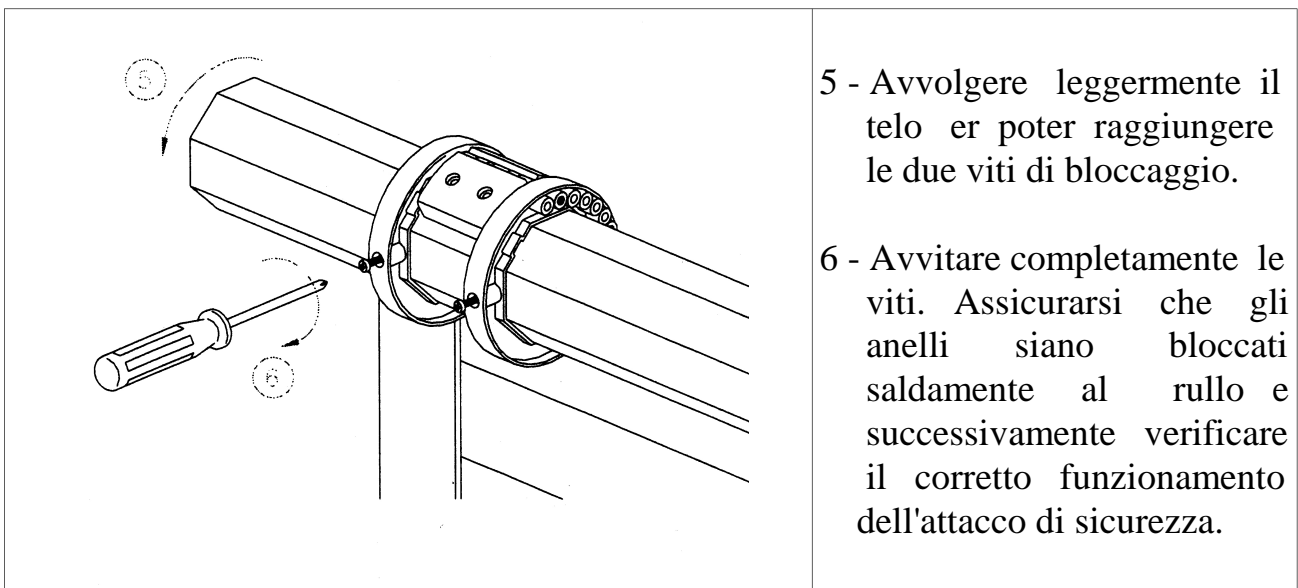
4 - Accostare i due anelli all'attacco.

5-6- avvolgere leggermente il telo per raggiungere le due viti di bloccaggio e avviate completamente le viti con un cacciavite o avvitatore (con bassa coppia di serraggio), le viti non devono forare il rullo, ma fare forza su di esso in modo che i due anelli non si discostino dai perni dell'attacco. Assicurarsi che gli anelli siano bloccati saldamente al rullo e successivamente verificare il corretto funzionamento dell'attacco di sicurezza.

7 - con sollevamento ad argano il bloccaggio della tapparella avviene durante la chiusura del telo, forzandone la discesa (a tapparella completamente chiusa) con l'asta di manovra.

8 - con sollevamento a motore con fine corsa meccanico, regolando il fine corsa inferiore in modo tale che il motore a tapparella chiusa eserciti una ulteriore piccola spinta verso il basso.

9 - con sollevamento a motore con fine corsa elettronico e rilevazione ostacoli in chiusura e apertura. In questo caso il motore regolerà in moto totalmente automatizzato la chiusura della tapparella, regolandone anche la spinta in chiusura.



5 - Avvolgere leggermente il telo er poter raggiungere le due viti di bloccaggio.

6 - Avvitare completamente le viti. Assicurarsi che gli anelli siano bloccati saldamente al rullo e successivamente verificare il corretto funzionamento dell'attacco di sicurezza.